

例①

Fluoropolymer coatings exhibit extremely high resistance to ultraviolet (UV) radiation and excellent weatherability. They are generally evaluated as having service lives two to three times longer than those of conventional acrylic or urethane coatings. In social infrastructure such as bridges and roads, which are designed for long-term use, if fluoropolymer coatings were no longer available and a transition to alternative resin-based coatings were required, an increase in maintenance and management costs due to more frequent repainting would be unavoidable. Such infrastructure is typically subject to strict requirements for durability and long-term performance, making coating longevity a critical factor. The European Construction Industry Federation (FIEC) has noted that in Europe a growing “maintenance deficit” has emerged as a result of reliance on reactive measures, such as repair and replacement, rather than preventive maintenance. In light of this situation, reducing the life cycle costs of major infrastructure, including bridges and roads, is considered one of the important policy challenges facing Europe. In addition to cost considerations, constraints on human resources represent another critical factor. The European Construction Industry Federation (FIEC) and the European Employment Services (EURES) identify the construction sector as one of the industries experiencing particularly severe labor shortages across the EU. Under these circumstances, maintenance regimes based on coating systems that require frequent repainting may be difficult to sustain in practice. If maintenance of key infrastructure becomes insufficient, deterioration of structures may progress, potentially affecting user safety. Therefore, even while fully recognizing the objectives and importance of PFAS regulations, careful consideration is required with regard to their potential impacts on long-term infrastructure safety and the feasibility of sustainable maintenance systems.

フッ素ポリマー塗料は、紫外線（UV）に対して極めて高い耐性を示し、優れた耐候性を有している。一般に、従来のアクリル塗料やウレタン塗料と比較して、2～3 倍の耐用年数を持つと評価されている。

橋梁や道路など、長期使用を前提とした社会インフラにおいて、もしフッ素ポリマー塗料が使用できなくなり、代替樹脂系塗料への移行が必要となった場合、再塗装頻度の増加に伴う維持管理コストの上昇は避けられない。この種のインフラは耐久性や長期性能に関する厳しい要件が課されており、塗装の長寿命化は極めて重要な要素である。

欧州建設産業連盟（FIEC）は、欧州では予防保全ではなく修繕・更新といった事後的対応に依存してきた結果、「メンテナンス不足（maintenance deficit）」が拡大していると指摘している。この状況を踏まえ、橋梁や道路を含む主要インフラのライフサイクルコスト削減は、欧州が直面する重要な政策課題の一つとされている。

コスト面に加え、人材面での制約も重要な要因である。FIEC および欧州雇用サービス（EURES）は、建設業が EU 全域で特に深刻な労働力不足に直面している産業の一つであると位置付けている。このような状況下では、再塗装頻度の高い塗装システムに基づく維持管理体制を実務的に維持することが困難になる可能性がある。

主要インフラの維持管理が不十分となれば、構造物の劣化が進行し、利用者の安全に影響を及ぼすおそれがある。そのため、PFAS 規制の目的と重要性を十分に認識しつつも、長期的なインフラ安全性および持続可能な維持管理体制の実現可能性に対する影響について慎重な検討が求められる。